



Spiez

Einfache Anfrage betreffend Oberlandstrasse (Einkaufsstrasse)

Seit ein paar Wochen kann leise über den neuen Belag vom Kronenplatz bis zum Lötschbergplatz gefahren werden. Der Belag ist schön und schwarz - es erinnert an eine überdimensionale Carrerabahnstrecke, einfach ohne Looping. Die 30 Parkplätze für die Autos auf den Trottoirs sind mittlerweile auch blau oder gelb gekennzeichnet.

- Einen Teil meiner Anfrage betrifft die Veloparkplätze. Wann und wie plant die Gemeinde, die vom Parlament überwiesene Motion von 2021 «genügend Veloparkplätze-am richtigen Ort-an der Oberlandstrasse» umzusetzen? Insbesondere, wo können Velos mit Anhänger oder Cargovelos parkiert werden?
- Welche Signalisation/Markierung plant die Gemeinde mit dem Kanton, damit sich Velofahrende und Zufussgehende bei ihren Einkäufen an der Oberlandstrasse sicher fühlen können?
- Auf den Trottoirs ist das Kreuzen von Fussgänger: innen mit Kinderwagen oder Fussgänger: innen, die ihr Fahrrad stossen oder Fussgänger: innen, die mit Einkaufswagen /Anhängern unterwegs sind, der geringen Breite wegen sehr schwierig. Welche Massnahmen plant die Gemeinde, damit ein Ausweichen auf die Fahrbahn als Ausweichweg für alle sicher und gefahrlos möglich bleibt?
- Eine Einkaufsstrasse sollte auch zum Verweilen einladen, wo sind solche «Austauschzonen» möglich. Sind irgendwo Sitzmöglichkeiten geplant?
- Auf dem Projektplan sind vier neue Bäume an der Oberlandstrasse, zwischen Kronenplatz und Lötschbergplatz eingeplant. Bisher sind zwei davon gesetzt worden. Wann werden die zwei Bäume vor dem Mobiliargebäude und vor dem Interdiscount gepflanzt? Muss für deren Einpflanzung der neue Asphalt wieder aufgebrochen werden?

Vielen Dank für die Beantwortung meiner offenen Fragen.

Die Anfragestellerin, Barbara Feuz

Spiez, 16. November 2023