



## Einfache Anfrage

Spiez, 28. April 2014

### Charta für eine nachhaltige Mobilität

Gemeinden mit über 10'000 Personen werden bekanntlich als Städte anerkannt. Spiez ist mit über 12'000 Einwohnerinnen und Einwohnern Mitglied des schweizerischen **Städteverbandes**, dieser hat 131 Mitglieder.

Neben kommunaler Infrastruktur, städtischer Sozialpolitik, Bildung, Sicherheitsfragen und Kultur ist auch die Mobilität eines der Kernziele dieses Verbandes. Informationen zur aktuellen und zukünftigen Entwicklung zu diesen Themenbereichen und gegenseitiger Austausch von Erfahrungen sind für die einzelnen Städte von zentraler Bedeutung.

Der Städteverband hat 2010 eine Charta im Rahmen der **Städtekonferenz Mobilität** für nachhaltige städtische Mobilität erarbeitet. Gegenwärtig haben diese Charta 54 Städte unterzeichnet.

Verkehrssysteme sind Teil eines übergeordneten Gesamtsystems auf begrenztem Raum.

Spiez als regionaler Knoten beim individuellen wie beim öffentlichen Verkehr am Eingang zum Berner Oberland hat bis jetzt diese Charta aber noch nicht unterzeichnet.

#### Fragen:

1. Warum hat Spiez, im Gegensatz z.B. zu Thun, diese Charta (noch) nicht unterschrieben?
2. Gedenkt der Gemeinderat in absehbarer Zeit diese Charta ebenfalls zu unterzeichnen?

Der Fragesteller:

Walter Holderegger